



「自らの命は自らが守る」

「想定外」を想定しないと！

◆ 長期の在宅避難に備える

災害が発生すると、まずライフラインが止まる可能性が大で、南海トラフ地震などの複合災害においては、その被害想定も大きくなります

一般的な想定...

- ・ライフラインが停止した場合
→最低3日分（できれば7日分）の備蓄が必要
- ・津波が発生した場合
→水が無くなるのに最低3日
→避難所が使えるようにするのに最低2日
- ・避難所に物資が届き始めるのが
→最低3日後から
※但し、道路が使える状況にある場合

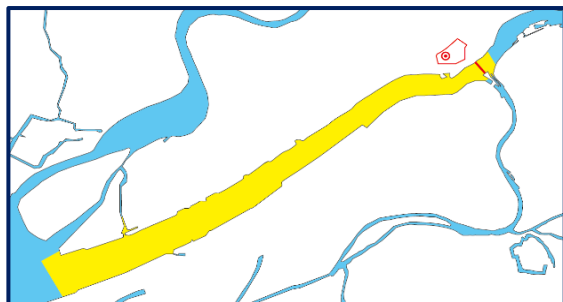
最低でも7日間在宅避難

想定よりもっと長期化になる可能性「大」



◆ ライフラインの想定（水）

大阪市水道局には、柴島浄水場があり、淀川河口から約12kmに位置する



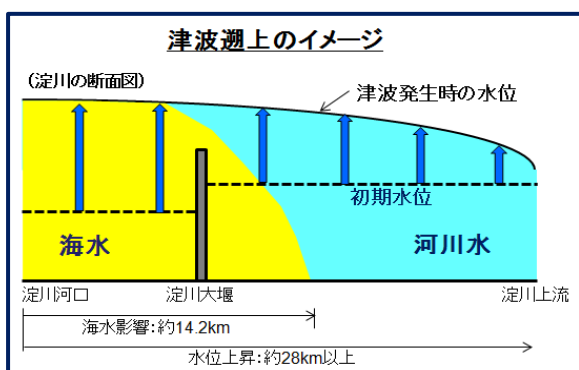
府想定

津波が淀川を遡上し、淀川大堰を越流してさらに上流まで遡上する

淀川大関天端 O.P.+3.8m

予想津波高 5m

津波による海や河川の底泥（ていでき）の巻き上がりにより水質が悪化し水質基準まで戻るのに約34時間
取水不可能と想定



南海トラフ巨大地震の津波による浄水場の取水影響に関する検討結果について

<https://www.city.osaka.lg.jp/suido/page/0000272968.html>



柴島浄水場に影響がなくても取水するのに

34時間+浄化時間が必要 ÷ 2日間

※水道管が破壊されていない前提



自宅を最高の避難所に!

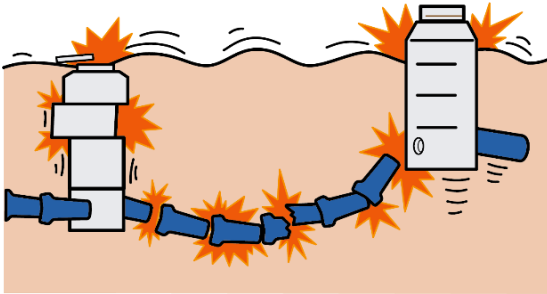
その22-3

◆ 大阪市の下水道管問題

大阪市の下水道管は明治時代から整備が始まっており、全延長約4,900kmのうち耐用年数(50年)を超えた老朽管が約47.6%(2,500km超)にのぼり、重大な都市問題となっています

参照:大阪NEWS

<https://www.youtube.com/watch?v=SsMJb6oNII>



地震による下水道管の破損も想定しないと!

◆ 大阪市の橋梁問題

大阪市建設局で管理する橋梁は令和 8 年3月現在で763橋

- ・521橋(68%)が鋼橋
- ・236橋(31%)がコンクリート橋

令和5年3月現在で橋齢は50歳以上は約48%で、10年後には66%、30年後には95%

参照:橋梁維持管理計画

<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000011131.html#1>



大阪市は三重苦

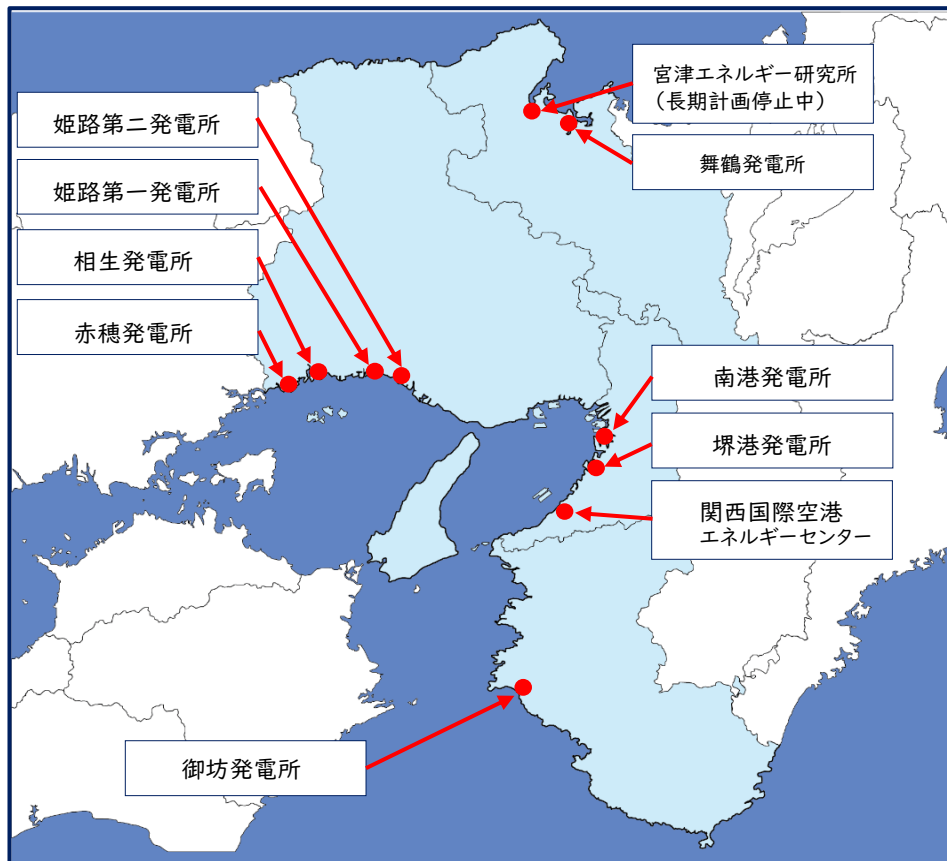
- ・地盤の液状化
- ・下水道管の老朽化
- ・橋梁の老朽化

救援物資は届くのか?



◆ ライフラインの想定（電気）

近畿圏にある主な発電所は津波の影響を受けるとされる想定です



関西電力

https://www.kepco.co.jp/energy_supply/energy/thermal_power/plant/index.html

当然ですが、東海から紀伊半島、四国、九州の太平洋側にある発電所は、被害を受け復旧に時間がかかります

各電力会社は想定を基に復旧対策を取っているのでしょうか？

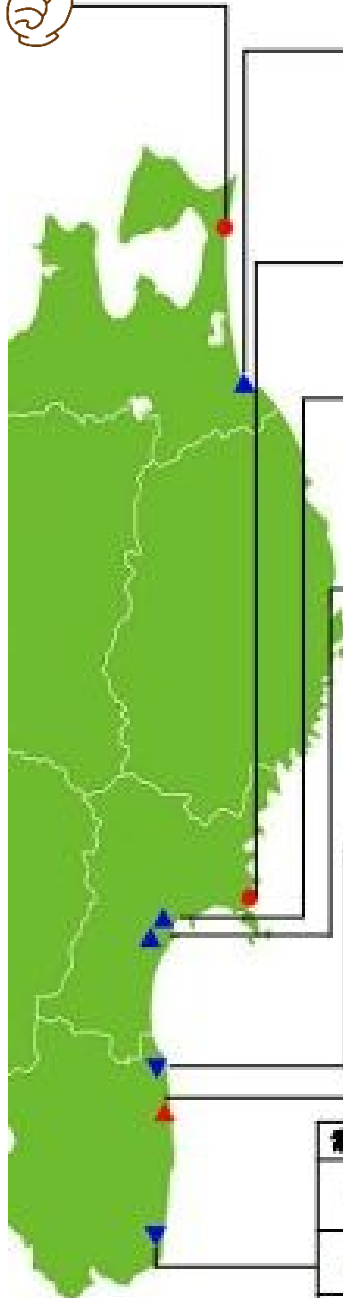


自宅を最高の避難所に!

その22-5

Point

東日本大震災後の東北電力の現状



八戸火力発電所(青森県八戸市)

3号機	25万kW	石油	運転中>震災停止>H23.3.20運転再開
5号機 [※]	27.4万kW	石油	緊急設置電源>H24.7運転開始予定

※H26.8コンバインド化し、恒久的電源(出力約42万kW)とする

女川原子力発電所(宮城県牡鹿郡女川町、石巻市)

1号機	52.4万kW	運転中>震災停止>定期検査中	
2号機	82.5万kW	定期検査中(原子炉起動中)>震災停止	
3号機	82.5万kW	運転中>震災停止>定期検査中	

仙台火力発電所(宮城県宮城郡七ヶ浜町)

4号機	44.6万kW	LNG	運転中>震災停止>H24.2.8運転再開
-----	---------	-----	----------------------

新仙台火力発電所(宮城県仙台市)

1号機	35万kW	石油	需給停止中>H23.12.27運転再開
3号 系列 [※]	98万kW の半量	LNG	H28.7運転開始予定
	98万kW の半量		H29.7運転開始予定

※リブレース計画として11月30日新設工事着工

相馬共同火力発電 新地発電所(福島県相馬郡新地町)

1号機	100万kW (半量当社受電)	石炭	定検停止中>H23.12.27試運転開始
2号機	100万kW (半量当社受電)	石炭	運転中>震災停止>H23.12.19試運転開始

原町火力発電所(福島県南相馬市)

1号機	100万kW	石炭	H25年夏前までの運転再開予定
2号機	100万kW	石炭	H25年夏前までの運転再開予定

常磐共同火力 勿来発電所(福島県いわき市)

6号機	17.5万kW (半量当社受電)	石油	長期計画停止中>H24.4運転再開予定 (H22.10から長期計画停止中)
7号機	25万kW (半量当社受電)	石炭	運転中>震災停止>H23.12.21 運転再開
8号機	60万kW (半量当社受電)	石炭	定検停止中>H23.7.17 運転再開
9号機	60万kW (半量当社受電)	石炭	運転中>震災停止>H23.6.30 運転再開



https://www.tohoku-epco.co.jp/pastnews/press/_icsFiles/afieldfile/2012/02/29/12022904_skt.pdf



自宅を最高の避難所に！

その22-6

◆ ライフラインの想定（ガス）

参照：大阪ガスの地震防災対策

<https://www.osakagas.co.jp/company/efforts/sd/pdf/disasterprevention.pdf>

ガス製造所が堺の海側に2拠点あり、
そこからラインを通じて供給所へ繋がって
います
液状化でラインが心配です





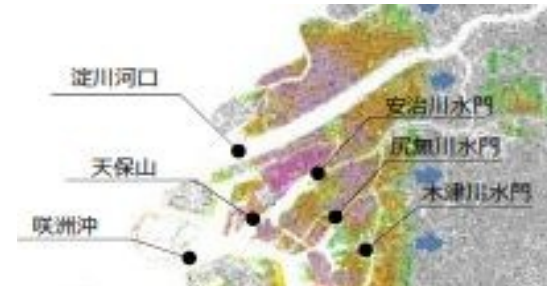
自宅を最高の避難所に!

その22-7

◆ 津波浸水想定

大阪府の被害想定

<https://www.pref.osaka.lg.jp/documents/93/01-1.pdf>



※福島区は、淀川と安治川から遡上すると考えられ
川の遡上高は堤防を越える可能性があります
また、地震により堤防が崩れてそこから浸水する
可能性も想定されます

代表地点	市区町	最大水位津波 (O.P. m)	海面+1.0m 到達時間
安治川水門	大阪市此花区	5.0	121分
天保山	大阪市港区	5.0	117分
尻無川水門	大阪市大正区	5.0	124分
淀川河口	大阪市西淀川区	5.2	118分
木津川水門	大阪市住之江区	4.9	127分
咲洲沖		4.3	113分



参照:大阪港の港湾事業継続計画(大阪港 BCP)(案)

https://www.city.osaka.lg.jp/port/cmsfiles/contents/0000648/648655/siryoku3-2_pl-10.pdf





◆ 福島区の排水問題

大阪市の雨水排出施設は、市内各所にある「下水処理場」と、雨水や汚水を川や海へ強制的に排水する「抽水所（雨水ポンプ場）」などによって構成されています

福島区の西側には「海老江下水処理場」があり、北区、福島区、此花区の一部を処理区域とした下水処理場

また、雨天時に合流式下水道（雨水と汚水を同じ下水道管で流す方式）から河川へ排水される下水への対策も行われている施設です

2023年12月に新しく、ハイブリッド方式の3系水処理設備で高度な下水処理が可能となりました



参照：大阪市 大雨に備えて

<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000010578.html>



地震や津波によるポンプの故障により水の排水が遅れる可能性「大」



Point

復旧にも多くの日数が必要となります

大阪市南東部の浸水対策を担う住之江抽水所（ちゅうすいじょ）（住之江区泉2丁目）の雨水ポンプ6基が大雨で水没して運転不能になった問題で、市は6月30日、新設備への交換費用が約300億円に上る見通しを明らかにした。復旧には少なくとも4年程度かかるという

参照：朝日新聞 2026年6月30日

<https://www.asahi.com/articles/ASV6Z3HZSV6ZOXIE04KM.html>



そもそも抽水所のポンプ室は、雨水が流入しない構造で設計されていますが、「起こるはずのない場所に水が入り込んだ」という、構造上想定されていなかった事象でした

※基準となる雨量は、1時間あたり66mmで、大阪市を襲った豪雨は、

1時間あたり83mmを記録しました



自宅を最高の避難所に!

その22-9

◆ 大阪市の広域緊急交通路

大阪市では、災害時の救命・救援活動を最優先に行うため、主要な幹線道路を「広域緊急交通路」として指定しています



広域緊急交通路とは

地震などの大規模災害が発生した際、緊急車両の通行、物資の輸送、医療活動の経路を確保するため、大阪府地域防災計画に基づいて定められた道路ネットワークです

※福島区を通る緊急交通路

下記の道路を使って支援物資などが届けられます



道路防災情報Webマップ

https://www.kkr.mlit.go.jp/road/doro_bosaijoho_webmap/main/map.html

大阪府警本部 広域緊急交通路

https://www.police.pref.osaka.lg.jp/material/files/group/2/B5_01kinkyukotsuro_fig.pdf

災害時に通行可能状態か心配

[illegible]

二色港、泉佐野港、泉州港、尾崎港、淡輪港、深日港

<https://www.city.osaka.lg.jp/port/page/0000511967.html>



<https://www.city.osaka.lg.jp/port/cmsfiles/contents/0000331/331011/sankou3-2.pdf>

福島区まちづくりセンター